



CATÉGORIES A1/A2 DU PERMIS DE CONDUIRE

• ENJEUX DE LA FORMATION :

Au-delà du plaisir de conduire, **le permis moto peut devenir un outil pratique de déplacement** qui tend à se substituer à la voiture lorsque les conditions de circulations deviennent difficiles (bouchons...). **Rouler en sécurité reste une nécessité pour tous** et particulièrement pour les conducteurs de 2 roues qui restent encore largement surexposés pour ce qui est du risque routier.

Les conducteurs 2 roues débutants représentent une part importante des tués et des blessés sur la route. Toutefois, les accidents ne sont pas liés à la fatalité et pour aider les nouveaux conducteurs à se déplacer avec un risque faible de perdre la vie ou de la dégrader, **un programme de formation est mis en place afin de renforcer l'éducation et la formation.**

Apprendre à conduire rentre dans une démarche éducative exigeante et dont l'objectif général est d'amener tout motard débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir-être, savoirs, savoir-faire et savoir-devenir. Il vous faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer, après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage.

• DÉROULEMENT DE LA FORMATION :

Vous allez apprendre à manipuler un 2 roues et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites. Vous allez, au travers de ce programme, comprendre les règles du Code de la route ainsi que l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques. Vous devrez également vous situer personnellement en tant que citoyen dans vos choix de conduite.

Des cours théoriques et pratiques, collectifs ou individuels, vous aideront à atteindre les objectifs définis et à personnaliser votre progression. Votre formateur vous guidera et vous conseillera. Des tests de connaissances et de capacités pourront être mis en place au fur et à mesure.

LA FORMATION THÉORIQUE

Elle porte sur la connaissance des règlements concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur.

Les cours sont dispensés en agence par un enseignant de la conduite titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité. L'entraînement théorique peut se faire soit dans l'une de nos agences via nos box multimédias, via l'un de nos moniteurs ou à distance via nos cours et tests de Code en ligne. L'examen théorique ne concerne que les élèves qui n'ont pas encore le Code ou dont le Code n'est plus valable.

Une fois le **niveau requis atteint**, nous vous proposerons une date d'examen théorique.

LA FORMATION PRATIQUE HORS CIRCULATION

La partie hors circulation de la formation se déroule sur l'une de nos pistes.

Notre enseignant moto vous préparera aux différentes étapes de l'épreuve pratique hors circulation et fera acquérir le bagage technique nécessaire à la formation sur route. Les leçons plateau prennent la forme de modules d'une durée de 3 heures durant lesquels vous apprendrez notamment à comprendre le rôle de l'équipement du motard et à maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée. Une fois le **niveau requis atteint**, nous vous proposerons une date d'examen pratique hors circulation.

LA FORMATION PRATIQUE EN CIRCULATION

Après avoir acquis sur piste les qualités nécessaires pour appréhender les conditions réelles de circulation, vous débutez la formation sur voie ouverte à la circulation.

La formation « route » est faite individuellement et prend la forme de modules de 4 heures pendant lesquels notre moniteur, par liaison radio, vous conseillera sur les manœuvres à effectuer et veillera à ce qu'elles ne présentent pas de danger pour la circulation des autres usagers.

Vous apprendrez également à observer toutes les consignes et attitudes avant de partir en circulation et, une fois en circulation, à vous déplacer en toute sécurité, sans gêner les autres, ni les surprendre.

Pour que l'apprentissage de la conduite et de la sécurité routière prenne tout son sens, la formation se déroulera, autant que faire se peut, sous le format de l'alternance.

Vous serez amené à circuler en ville, en rase campagne, sur autoroute, de nuit (en hiver notamment), dans différentes conditions de circulation (trafic faible ou nul, conditions normales et difficiles de circulation), vous apprendrez également à partager la route avec les autres usagers et à comprendre et pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

Une fois le **niveau requis atteint**, nous vous proposerons une date d'examen pratique en circulation.



LE PROGRAMME DE FORMATION PRATIQUE

Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse élevée, hors circulation.	Appréhender la route et circuler dans les conditions normales.	Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.	Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard	Connaître et respecter les règles de circulation	Evaluer et maintenir les distances de sécurité	Suivre un itinéraire de manière autonome
Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord	Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte	Croiser, dépasser et être dépassé	Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
Maîtriser et déplacer la machine (sans l'aide du moteur)	Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation	Négocier les virages de la façon la plus sécurisante	Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifiques à la conduite des motos et les recommandations à appliquer
Adopter une position de conduite sécuritaire sur la machine – descendre de la machine en sécurité	Adapter l'allure aux situations	Communiquer avec les autres usagers	Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, alerter, secourir
Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances	Etre en mesure de s'arrêter ou stationner et repartir en sécurité	Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoise	Connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule (ABS, aide à la navigation, régulateur, limiteur de vitesse)
Monter et rétrograder les rapports de vitesse	Tourner à droite et à gauche	Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible	Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage de la moto

ENJEUX - DÉROULEMENT CONDITIONS PASSAGE EXAMEN

Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse élevée, hors circulation.	Appréhender la route et circuler dans les conditions normales.	Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.	Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
Maitriser la réalisation d'un freinage	Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité	S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide	Pratiquer l'éco conduite
Connaître les incidences du regard sur la trajectoire	Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire	Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense	
Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager)	Connaître les règles relatives à la circulation inter-files. Savoir la pratiquer dans les départements autorisés et si les conditions de sécurité et la situation d'apprentissage le permettent		
Maîtriser l'utilisation de l'embrayage			
Maîtriser les techniques d'inclinaison	Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites		
Maîtriser un freinage d'urgence	Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts		



LES EXAMENS DES CATÉGORIES A1/A2

• L'EXAMEN THEORIQUE (ETG OU ÉPREUVE DU CODE)

Vous êtes concerné :

- Si vous **passez le Code pour la première fois** (cas d'un premier permis) ;
- Si votre **Code n'est plus valable**, c'est-à-dire si vous avez passé l'épreuve depuis plus de 5 ans ou si vous avez échoué plus de 5 fois à une épreuve du permis de conduire.

ACCUEIL LORS DE L'EXAMEN

Vous serez accueilli dans le centre d'examen que vous aurez choisi ou que notre secrétaire vous aura conseillé. Il vous sera demandé **d'arriver 15 minutes avant le début** de la session d'examen.

L'examen se passera dans une salle d'environ 15 personnes ; il **durera environ 30 minutes**.

Le jour de l'épreuve, nous vous conseillons de vérifier l'adresse du centre et de partir tôt de manière à ne pas vous rajouter un stress supplémentaire en cas d'imprévu.

Avant de rentrer dans la salle d'examen, vous devrez présenter une pièce d'identité ainsi que votre convocation. Vous serez invité à laisser vos effets personnels dans un casier afin de ne pas les avoir avec vous pendant l'examen. **Une tablette vous sera remise**, ainsi que des **écouteurs**. Vous ne pourrez pas utiliser vos propres écouteurs sauf si vous êtes porteurs d'un dispositif médical réservé aux malentendants.

CONSIGNES ET DÉROULEMENT DE L'EXAMEN

Une fois la tablette mise à votre disposition, vous devrez suivre les consignes.

Pour réussir l'épreuve du Code de la route :

- Vous devrez **obtenir une note égale ou supérieure à 35/40 pour obtenir l'examen** (5 erreurs maximum). Une réponse est considérée comme « juste » lorsque toutes les propositions exactes ont été validées. **Il y a toujours au minimum une proposition juste et une proposition fausse.**
- Pour une question, il peut y avoir **2, 3 ou 4 propositions**.
- Vous avez **20 secondes pour répondre à chaque question**.
- Parmi les 40 questions, **certaines sont en vidéo**, elles ne sont visionnables qu'une seule fois.
- Vous ne **pourrez pas vous faire aider** pendant l'examen, il est inutile de regarder sur le voisin puisqu'il n'aura pas les mêmes questions que vous.

Vous pourrez connaître le résultat de l'épreuve théorique le jour même selon l'heure de passage du test par le biais de l'auto-école. **Le « Code » une fois obtenu est valable 5 ans et/ou pour 5 présentations à une épreuve pratique du permis de conduire.**

• L'EXAMEN PRATIQUE

Pour vous présenter à l'épreuve pratique du permis de conduire, il vous faut avoir réussi l'épreuve du Code ou bien vous présenter avec le Code encore valable (5 ans ou 5 présentations).

ACCUEIL LORS DE L'EXAMEN

L'épreuve pratique du permis de conduire se déroule au centre d'examen dont vous dépendez. Le jour de l'épreuve, nous vous conseillons de vérifier l'adresse du centre et de partir tôt de manière à ne pas vous rajouter un stress supplémentaire en cas d'imprévu. Vos documents d'examen sont vérifiés. **N'oubliez pas de vous munir de votre pièce d'identité et de votre permis de conduire le jour de l'examen.**

CONSIGNES ET DÉROULEMENT DE L'EXAMEN

Un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité **vous accompagnera à votre épreuve d'examen du permis.**

L'épreuve pratique de l'examen comprend une **épreuve hors circulation (HC)** et une **épreuve en circulation (CIR)**. Ces 2 phases de l'épreuve pratique sont évaluées par un inspecteur des permis de conduire et de la sécurité routière. Il commence à chaque fois, par vérifier votre identité.

Pour passer la conduite, **l'élève devra se présenter avec les équipements obligatoires** (casque homologué, gants, blouson et pantalon ou combinaison, bottes ou chaussures montantes).

• L'ÉPREUVE HORS CIRCULATION

L'épreuve hors circulation constitue une admissibilité pour l'épreuve en circulation et se déroule sur le centre d'examen mis à disposition par l'Etat sur une piste de 130m de long et de 6m de large.

L'épreuve dure 17 minutes et 30 secondes. Elle permet de vérifier que le candidat a une maîtrise et une connaissance suffisantes de la moto de catégorie A1 ou A2 pour rouler en sécurité.

L'épreuve de la partie hors circulation comporte :

- **une vérification de la moto,**
- **3 tests de maîtrise de la moto à diverses allures** (maîtrise de la moto sans l'aide du moteur, à allure lente et à allure normale),
- **une interrogation orale qui aborde trois thèmes** : le motard et sa moto, le motard et les autres, le motard et sa formation ; **ainsi qu'une interrogation sur la réglementation et sur la signalisation** spécifique aux deux-roues motorisés.

Le résultat est communiqué de suite au candidat.

Vous **conservez le bénéfice** de cette épreuve hors circulation **pendant 3 ans à partir de la date de réussite**, sous réserve de la validité de l'épreuve théorique.

• L'ÉPREUVE EN CIRCULATION

Vous devez avoir satisfait à l'épreuve en circulation pour passer l'épreuve en circulation.

L'épreuve en circulation dure 35 minutes dont 25 min de conduite effective.

Elle permet de vérifier que le candidat :

- **respecte le code de la route,**
- peut **circuler en sécurité** pour lui et les autres usagers des voies publiques,
- **maîtrise les commandes** et la manipulation du véhicule,
- est suffisamment **autonome** dans la réalisation du trajet.

L'épreuve de la partie pratique se déroule sur 25 minutes de conduite effective : le candidat circule en ville, sur route et/ou autoroute. Il **conduit de manière autonome durant 5 min** environ, afin de suivre un itinéraire ou se rendre vers une destination préalablement établie. **Cette évaluation consiste en un bilan des compétences** nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une conduite en sécurité, car la conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte.

L'expert s'attache à valoriser vos acquis comportementaux plutôt que vos faiblesses. Il réalise ainsi un **inventaire des points positifs** et des **points négatifs** restitués par rapport à une compétence donnée.

À l'issue de l'épreuve pratique, l'inspecteur ne communique pas oralement le résultat.

Le candidat peut connaître le résultat l'épreuve pratique 48 heures après l'avoir passée en utilisant le téléservice mis en place sur le site de la sécurité routière ou par le biais de l'auto-école.

Si vous réussissez l'examen du permis, le **certificat d'examen du permis de conduire (CEPC)** sera **votre justificatif** auprès des forces de l'ordre en attendant votre titre de permis de conduire.

Ce document est valable 4 mois maximum.